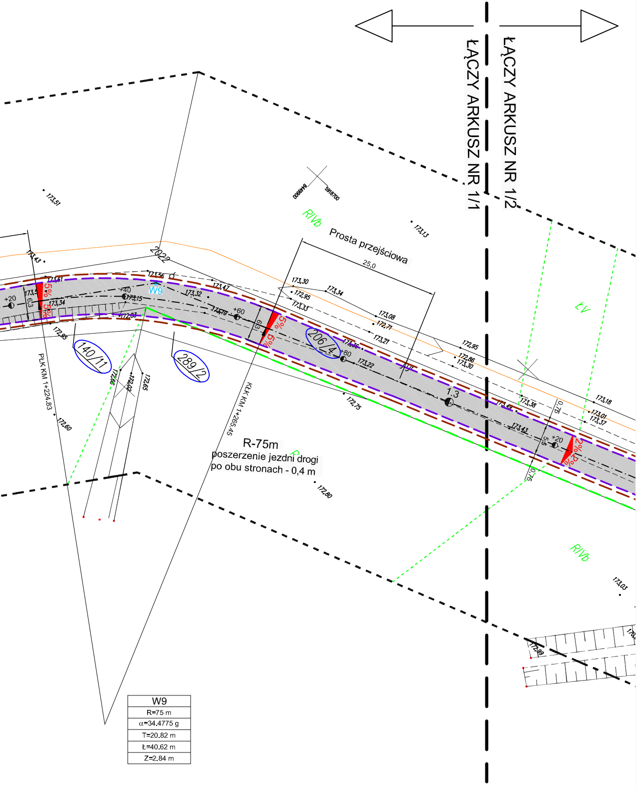

ŁĄCZY ARKUSZ NR 1/1
ŁĄCZY ARKUSZ NR 1/2
Prosta przejściowa
25,0
2022
RIVb
ŁV
RIVb
206/4
289/2
140/11
W9
R-75m
poszerzenie jezdni drogi
po obu stronach - 0,4 m
KŁK KM 1+265.45
PŁK KM 1+224.83
5%
5%
2%
2%
1.3
0,75
0,75
6,3
5,5
+20
+40
+60
+80
173,51
173,43
173,13
173,30
172,95
173,34
173,33
173,08
172,71
173,21
172,95
172,86
173,30
173,18
173,01
173,37
173,38
173,43
173,22
172,75
172,80
173,03
172,99
172,85
172,60
172,65
172,02
172,66
173,47
173,32
173,15
172,83
173,56
173,61
173,34
5918700
8449900
W9
R=75 m
α=34.4775 g
T=20.82 m
Ł=40.62 m
Z=2.84 m

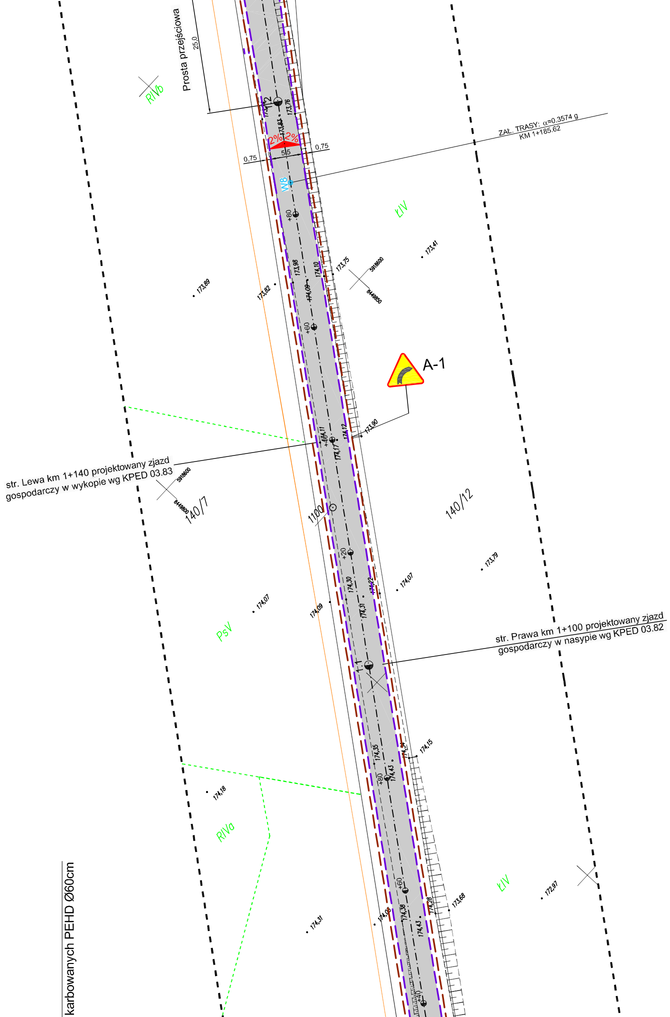
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
SKALA 1:500

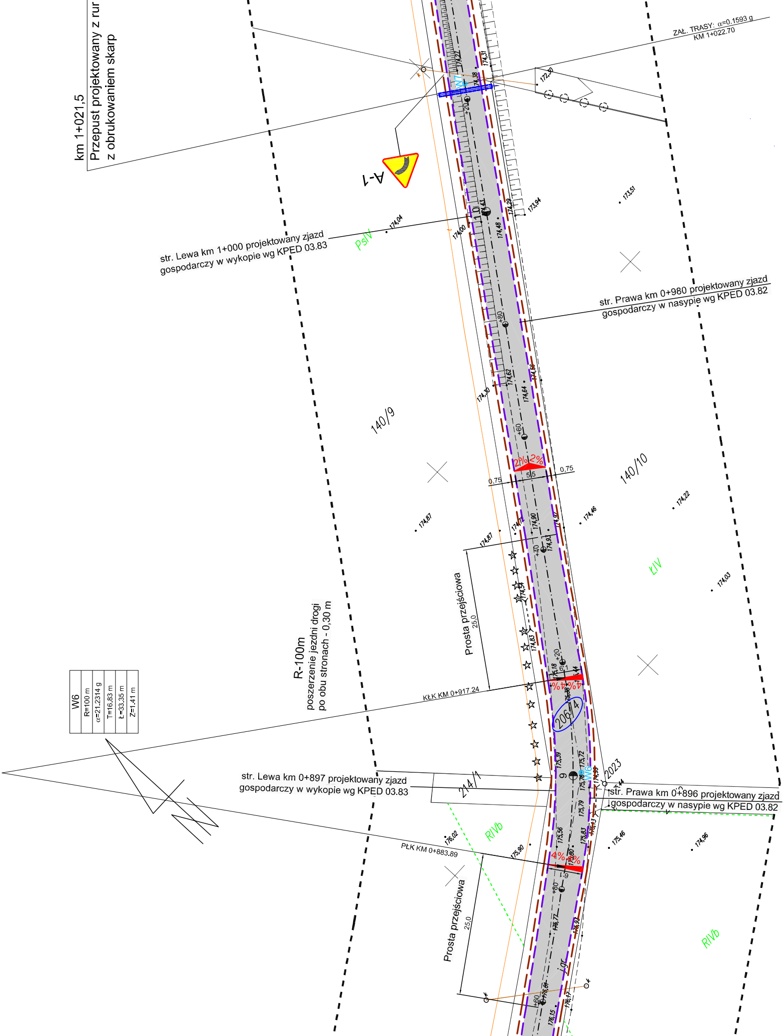
LEGENDA:

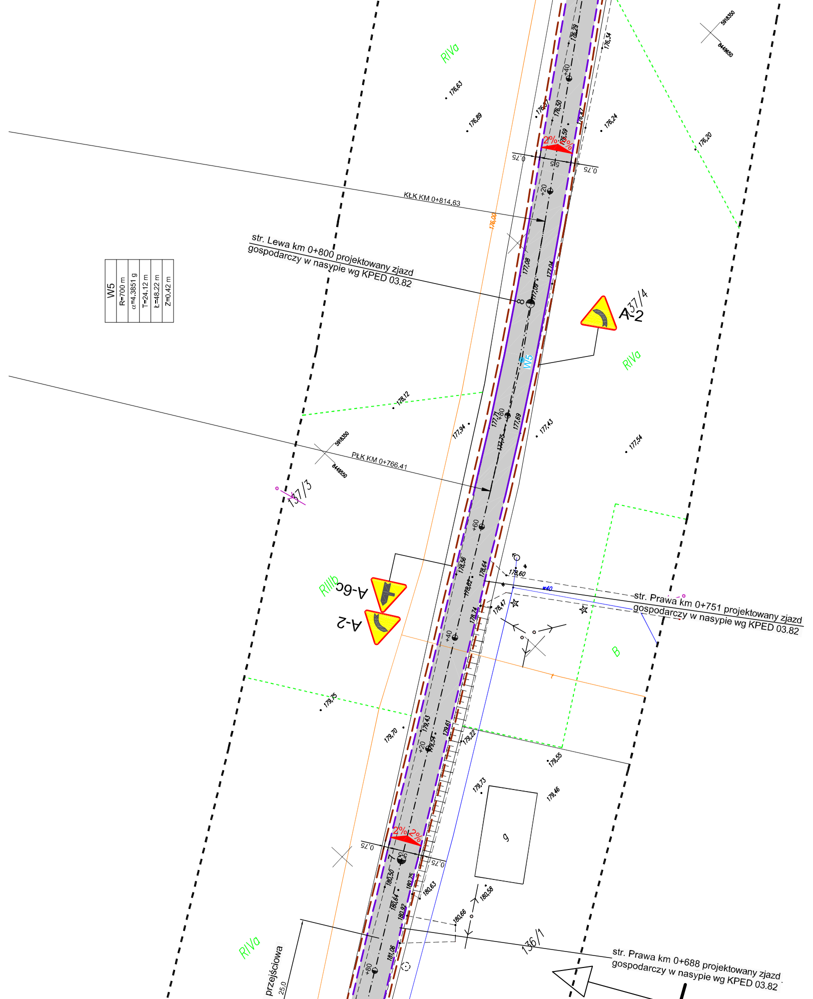
A-12a oznakowanie projektowane

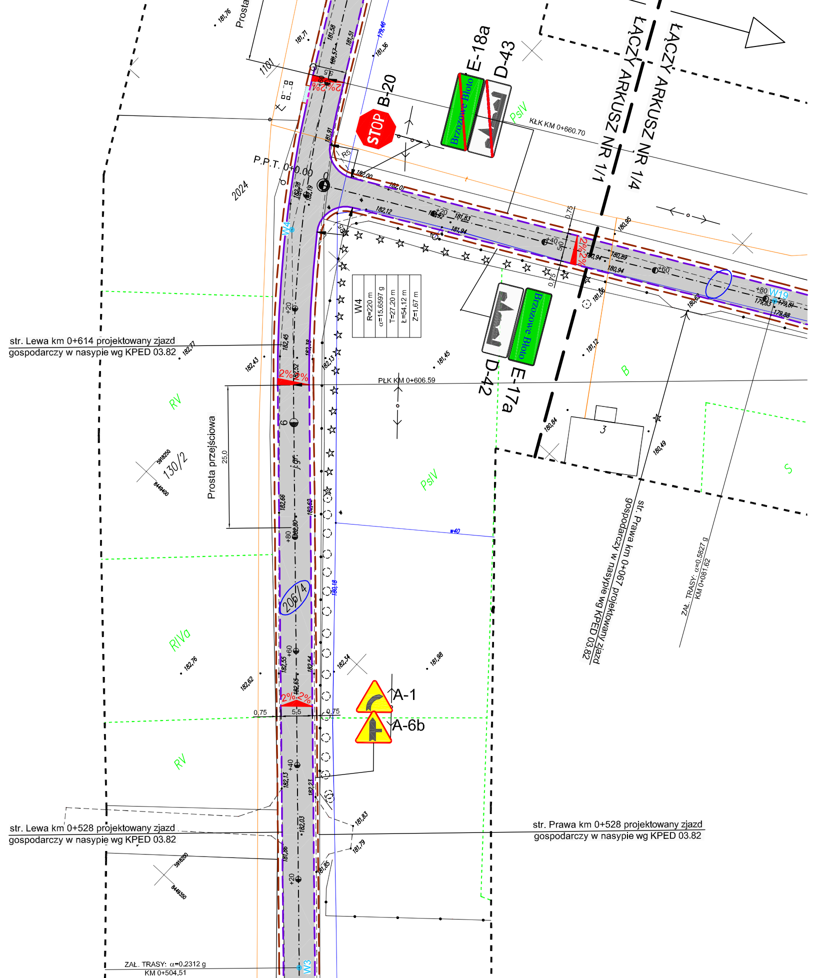
B-18 istn. znaki istnieące

NAZWA RYSUNKU	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej Podłubianka-Łubianka na odcinku Podłubianka-Kwasówka-Brzozowe Błoto	ZAŁ. NR 1/1
INWESTOR	Gmina Janów; ul.Parkowa 3; 16-130 Janów	SKALA 1:1000
STUDIUM	Projekt wykonawczy	
DATA OPRACOWANIA 10.09.2019	PROJEKTANT: Romuald Błahuszewski nr uprawnień BŁ/43/94	


Prosta przejściowa
25,0
RIVb
2%
2%
0,75
0,75
5,5
ZAŁ. TRASY: α=0.3574 g
KM 1+185.62
W8
+80
ŁIV
173,41
173,75
173,98
174,10
174,09
173,82
173,89
5918600
8449850
+60
A-1
173,90
174,11
+40
174,12
174,17
str. Lewa km 1+140 projektowany zjazd gospodarczy w wykopie wg KPED 03.83
5918600
8449800
140/7
1100
140/12
+20
173,79
174,07
174,30
174,22
174,31
174,07
174,09
PsV
str. Prawa km 1+100 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
174,15
174,35
174,43
+80
174,18
RIVa
ŁIV
172,97
173,68
174,28
+60
174,36
174,43
174,31
+40
karbowanych PEHD Ø60cm


km 1+021,5
Przepust projektowany z rur
z obrukowaniem skarp
ZAŁ. TRASY: α=0.1593 g
KM 1+022.70
A-1
W7
172,30
174,27
174,31
174,38
+20
1,0
174,61
174,29
173,94
173,51
174,48
174,04
174,00
str. Lewa km 1+000 projektowany zjazd
gospodarczy w wykopie wg KPED 03.83
PsIV
str. Prawa km 0+980 projektowany zjazd
gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
+80
174,62
174,56
174,64
174,30
140/9
+60
2%
2%
0,75
5,5
0,75
140/10
174,22
174,46
174,87
174,72
174,90
174,97
174,87
+40
174,93
ŁIV
174,03
Prosta przejściowa
25,0
174,83
+20
W6
R=100 m
α=21.2314 g
T=16.83 m
Ł=33.35 m
Z=1.41 m
R-100m
poszerzenie jezdni drogi
po obu stronach - 0,30 m
KŁK KM 0+917.24
4%
4%
206/4
175,39
175,72
9
2023
str. Lewa km 0+897 projektowany zjazd
gospodarczy w wykopie wg KPED 03.83
214/1
str. Prawa km 0+896 projektowany zjazd
gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
175,79
RIVb
176,02
175,56
175,83
175,46
174,96
175,90
PŁK KM 0+883.89
4%
4%
+80
Prosta przejściowa
25,0
176,77
176,92
RIVb
+60
176,81
176,17
176,15


W5
R=700 m
α=4,3851 g
T=24.12 m
Ł=48.22 m
Z=0.42 m
RIVa
RIVa
RIVa
RIIIb
B
KŁK KM 0+814,63
PŁK KM 0+766,41
str. Lewa km 0+800 projektowany zjazd
gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
str. Prawa km 0+751 projektowany zjazd
gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
str. Prawa km 0+688 projektowany zjazd
gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
A-2
A-2
A-6c
137/4
137/3
136/1
W5
2%
2%
2%
2%
0,75
0,75
0,75
0,75
5,5
+40
+20
+80
+60
+40
+20
+80
176,00
176,63
176,89
176,24
176,20
176,34
176,29
176,50
176,59
176,47
176,61
177,08
177,04
177,09
178,12
177,94
177,71
177,75
177,69
177,43
177,54
178,56
178,64
178,67
178,74
178,60
178,47
179,75
179,70
179,43
179,54
179,61
179,22
179,55
179,73
179,46
180,30
180,64
180,75
180,92
180,63
180,66
180,58
181,06
5918350
8449550
5918350
8449550
w40
g
przejściowa
25,0
]



str. Lewa km 0+614 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82

str. Lewa km 0+528 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82

str. Prawa km 0+528 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82

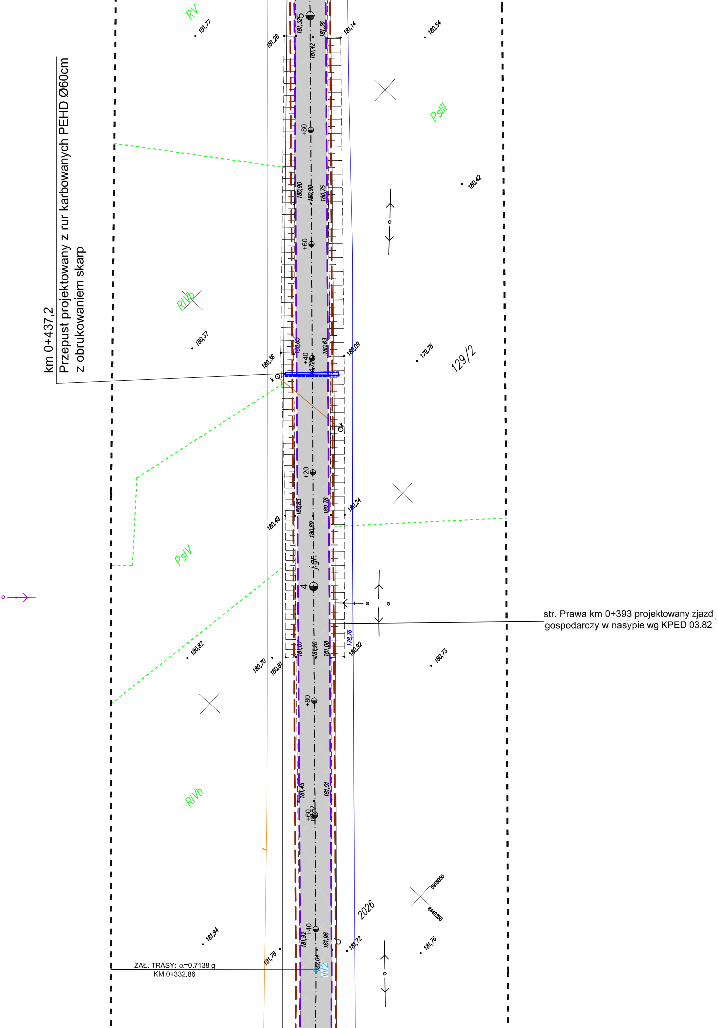
str. Prawa km 0+067 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82

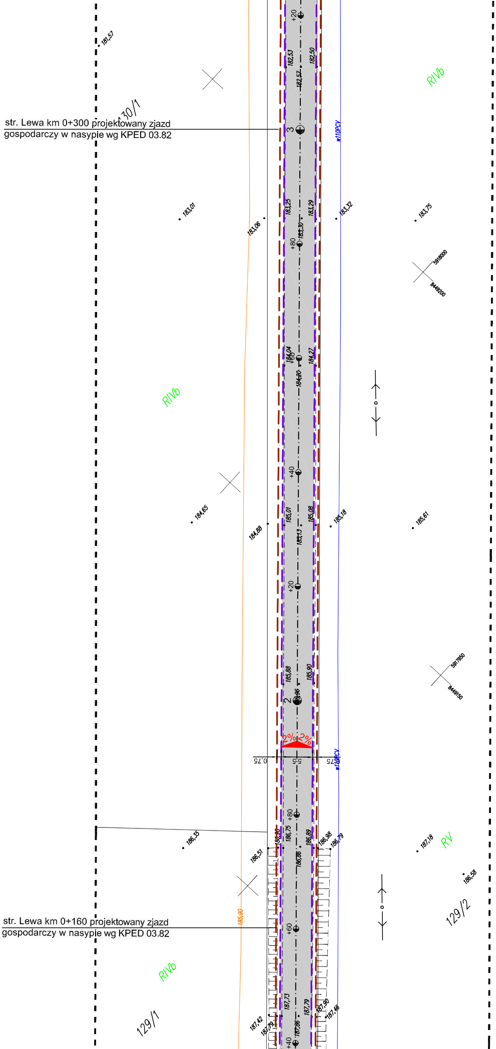
W4
R=220 m
α=15.6597 g
T=27.20 m
Ł=54.12 m
Z=1.67 m

ZAŁ. TRASY: α=0.2312 g
KM 0+504.51

ZAŁ. TRASY: α=0.5827 g
KM 0+081.62

ŁĄCZY ARKUSZ NR 1/4
ŁĄCZY ARKUSZ NR 1/1
E-18a
D-43
B-20
STOP
Brzozowe Błoto
D-42
E-17a
A-1
A-6b
P.P.T. 0+0.00
KŁK KM 0+660.70
PŁK KM 0+606.59
Prosta przejściowa
Prosta
25,0
2024
1101
130/2
206/4
R5
W4
W3
W19
RV
RIVa
PsIV
B
S
3
2%
0,75
5,5
+20
+40
+60
+80
181,76
181,71
181,58
181,57
181,51
181,36
179,46
181,91
182,00
182,01
182,12
182,28
182,19
181,92
181,83
181,94
180,95
180,94
180,89
179,83
179,81
179,88
180,62
181,06
181,12
180,84
180,49
182,45
182,38
182,43
182,13
182,77
182,52
181,45
182,66
182,62
182,80
180,18
182,76
182,62
182,55
182,65
182,54
182,34
181,98
182,13
182,23
182,03
181,83
181,79
181,36
181,35
5918250
8449400
5918200
8449350
w40

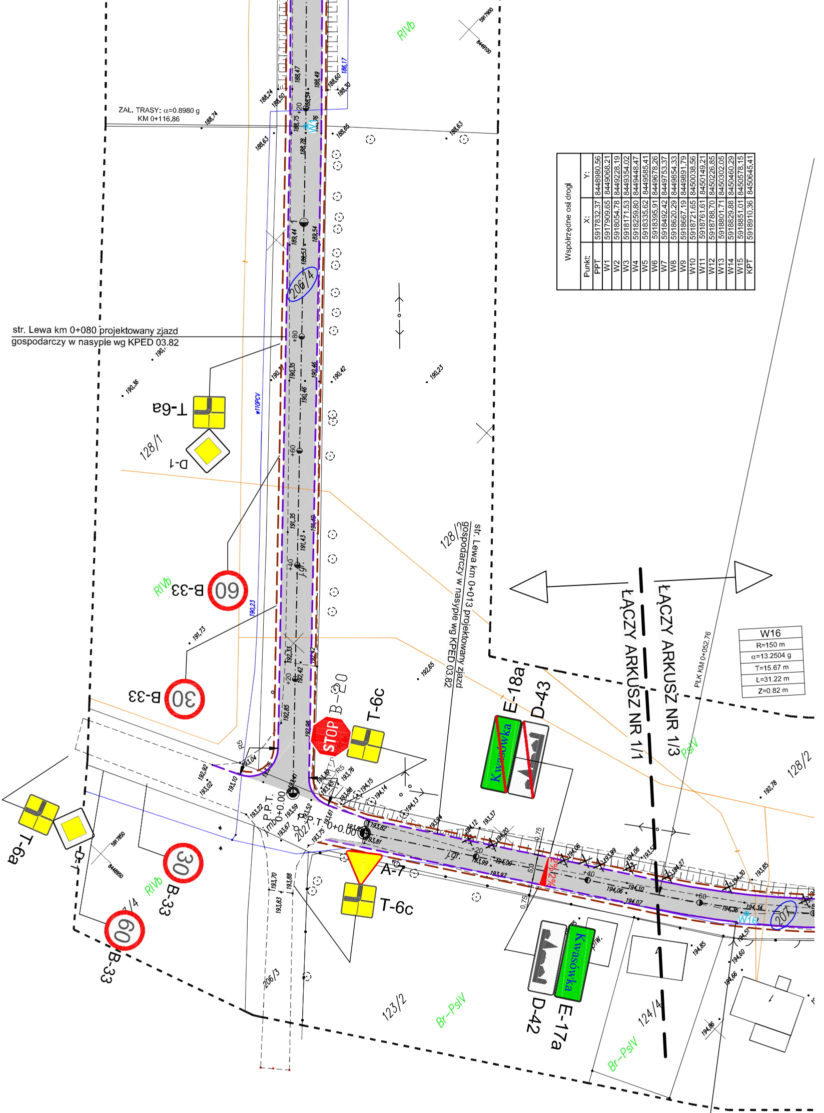

km 0+437,2
Przepust projektowany z rur karbowanych PEHD Ø60cm
z obrukowaniem skarp
str. Prawa km 0+393 projektowany zjazd
gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
ZAŁ. TRASY: α=0.7138 g
KM 0+332.86
RV
PsIII
RIVb
PsIV
RIVb
129/2
2026
W2
5
+80
+60
+40
+20
4
+80
+60
+40
j.gr.
181,77
181,28
181,32
181,36
181,14
180,54
181,42
180,42
180,90
180,90
180,75
180,37
180,36
180,65
180,72
180,63
180,09
179,78
180,49
180,63
180,89
180,78
180,24
178,76
180,82
180,70
180,81
181,07
181,20
181,08
180,92
180,73
181,45
181,57
181,51
181,94
181,78
181,92
182,04
181,98
181,72
181,76
5918050
8449250



str. Lewa km 0+300 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82

str. Lewa km 0+160 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82

181,57
130/1
RIVb
+20
182,53
182,57
182,50
3
w110PCV
183,01
183,06
183,25
183,30
183,29
183,32
183,75
+80
5918000
8449200
184,04
+60
184,20
184,27
RIVb
+40
184,65
184,88
185,01
185,13
185,08
185,18
185,61
+20
5917950
8449150
185,88
185,90
2
2%
2%
0.75
5.5
0.75
w110PCV
+80
186,35
186,80
186,75
186,86
186,89
186,98
186,79
187,18
RV
186,51
186,58
129/2
185,90
+60
RIVb
187,73
187,79
187,90
187,46
187,42
187,79
187,86
+40
129/1


ZAŁ. TRASY: α=0.8980 g
KM 0+116.86
str. Lewa km 0+080 projektowany zjazd
gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
str. Lewa km 0+013 projektowany zjazd
gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
ŁĄCZY ARKUSZ NR 1/1
ŁĄCZY ARKUSZ NR 1/3
PŁK KM 0+052.76
P.P.T. 0+0.00
K.P.T. 0+0.00
T-6a
D-1
B-33
60
30
B-20
STOP
T-6c
A-7
E-18a
D-43
Kwasówka
E-17a
D-42
206/4
128/1
128/2
128/2
206/3
123/2
124/4
207
RIVb
PsIV
Br-PsIV
W1
W16
w110PCV
j.gr.
R5
2%
5.0
0.75
+20
+40
+60
+80
188,74
188,24
188,50
188,47
188,49
188,60
188,30
186,17
188,63
188,65
188,63
189,44
189,54
190,36
190,71
190,35
190,46
190,42
190,23
191,35
191,43
191,40
191,73
190,23
192,33
192,42
192,65
192,85
192,98
192,92
193,02
193,10
193,04
193,22
193,59
193,67
193,75
193,76
193,82
193,81
193,94
194,12
193,37
194,06
194,10
194,07
194,30
194,34
194,51
194,60
194,66
194,85
194,86
192,78
193,70
193,83
193,88
5917900
8449100
5917850
8448950

Współrzędne osi drogi

Punkt:	X:	Y:
PPT	5917832.37	8448980.56
W1	5917909.65	8449068.21
W2	5918054.78	8449228.19
W3	5918171.53	8449354.02
W4	5918259.80	8449448.47
W5	5918335.62	8449585.41
W6	5918395.91	8449678.26
W7	5918492.42	8449753.37
W8	5918620.29	8449854.33
W9	5918667.19	8449891.79
W10	5918721.65	8450038.56
W11	5918761.61	8450149.21
W12	5918788.70	8450226.85
W13	5918801.71	8450302.05
W14	5918829.88	8450460.29
W15	5918851.01	8450578.15
KPT	5918910.36	8450645.41

W16
R=150 m
α=13.2504 g
T=15.67 m
Ł=31.22 m
Z=0.82 m

str. Prawa km 0+067 projektowany zjazd
gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82