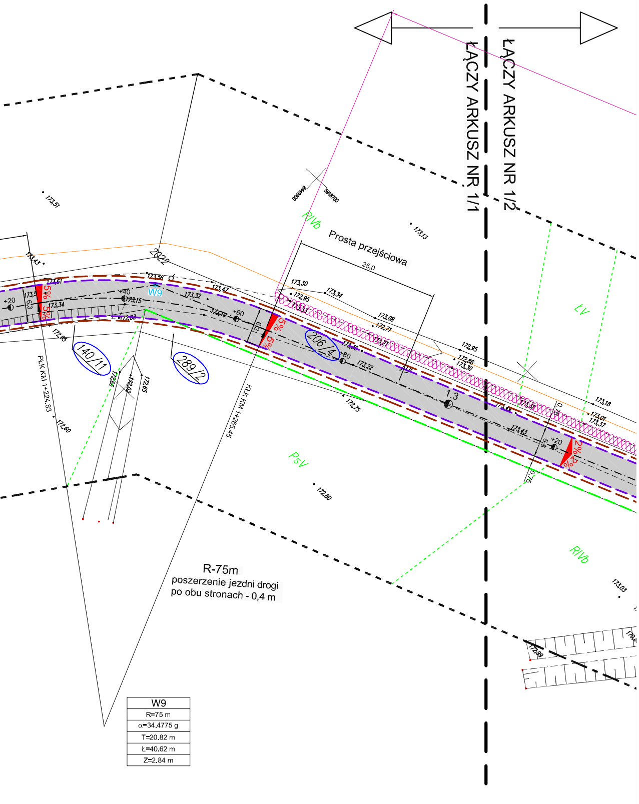

ŁĄCZY ARKUSZ NR 1/1
ŁĄCZY ARKUSZ NR 1/2
Prosta przejściowa
25,0
RIVb
ŁV
PsV
RIVb
2022
W9
206/4
289/2
140/11
5%
5%
2%
2%
1.3
6.3
5.5
0.76
0.76
+20
+40
+60
+80
+20
KŁK KM 1+265.45
PŁK KM 1+224.83
R-75m
poszerzenie jezdni drogi
po obu stronach - 0,4 m
173,51
173,43
173,61
173,56
173,47
173,32
173,15
173,34
172,83
172,95
173,30
172,95
173,34
173,08
172,71
172,95
172,86
173,30
173,18
173,01
173,37
173,13
172,75
172,80
172,65
172,02
172,66
172,60
173,03
172,99
5918700
8449900
W9
R=75 m
α=34.4775 g
T=20.82 m
Ł=40.62 m
Z=2.84 m

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

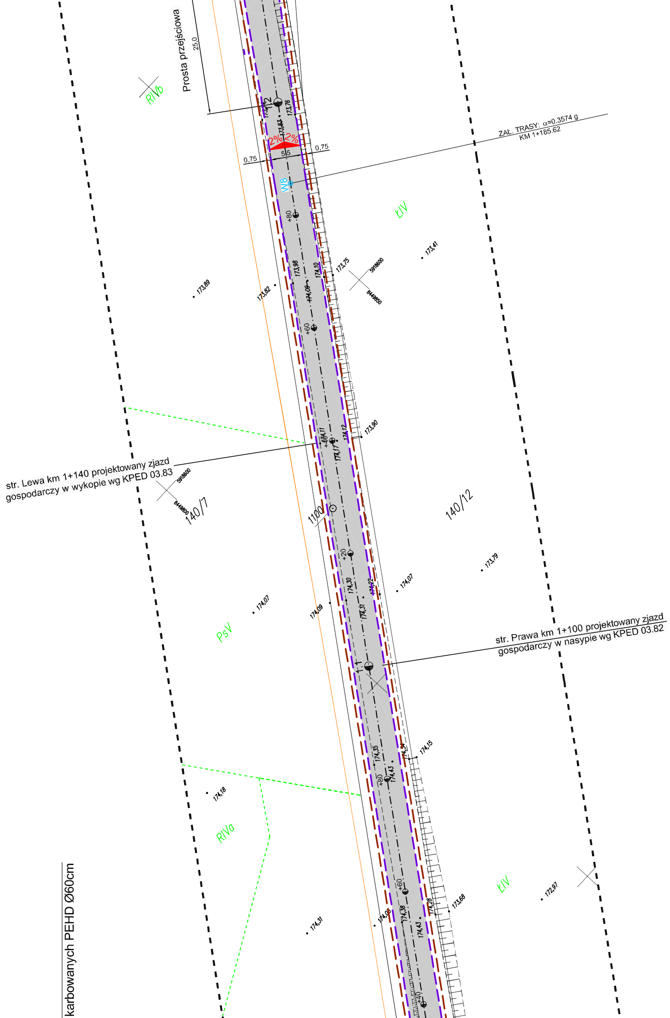
LEGENDA:

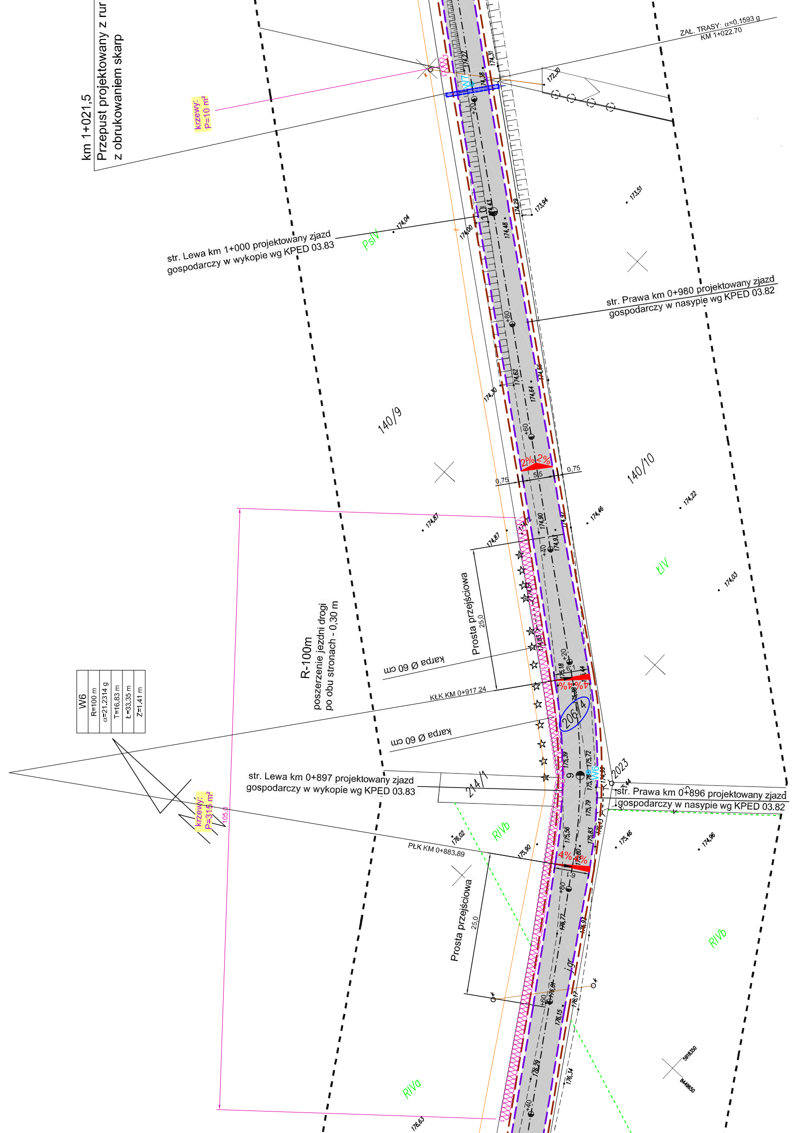
PROJEKTOWANE:	
JEZDNIA - BETON ASFALTOWY	▓
UTWARDZENIE TERENU	░
PRZEPUST	═══
DZIAŁKI ZAJĘTE POD OPRACOWANIE	(206/4)

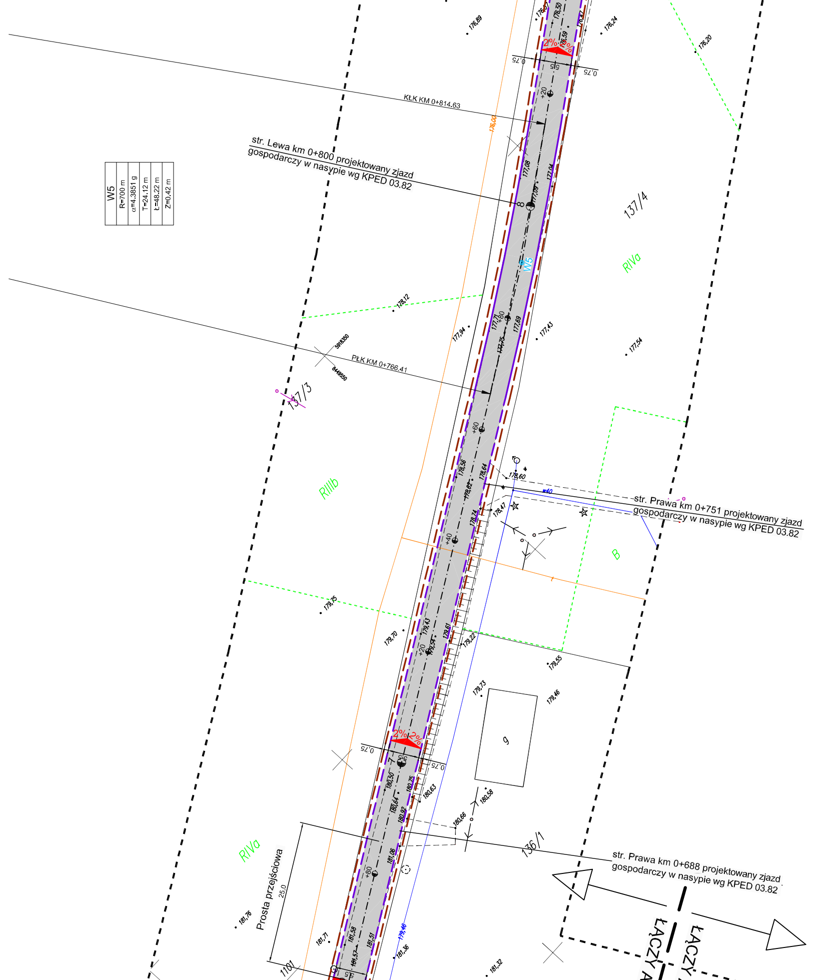
DO USUNIĘCIA:	
DRZEWA DO USUNIĘCIA	☒ ☒
KRZEWY DO USUNIĘCIA	∞∞∞

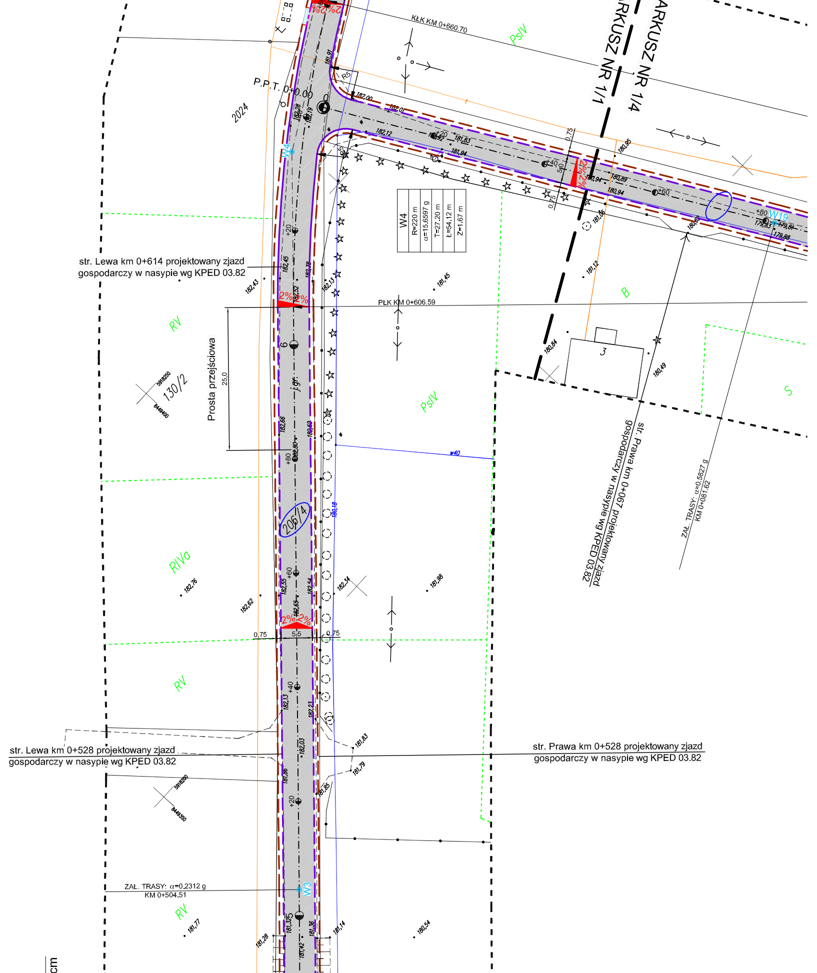
ISTNIEJĄCE UZBROJENIE:	
SŁUP ENERGETYCZNY	←•→
SIEĆ WODOCIĄGOWA	—
SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA	—
SŁUP TELEFONICZNY	∘
DRENAŻ	—k○

NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej Podłubianka -Brzozowe Błoto - Kwasówka - Łubianka na odcinku Podłubianka - Kwasówka o długości 2,6854 km	ZAŁ. NR 1/1
INWESTOR	Gmina Janów; ul.Parkowa 3; 16-130 Janów	SKALA 1:500
STUDIUM	Projekt wykonawczy	
DATA OPRACOWANIA 10.09.2019	PROJEKTANT: Romuald Błahuszewski nr uprawnień BŁ/43/94	


Prosta przejściowa
25,0
RIVb
ZAŁ. TRASY: α=0.3574 g
KM 1+185.62
2%
2%
0,75
5,5
0,75
W8
+80
ŁIV
173,41
173,75
5918600
8449850
173,89
173,82
173,98
174,10
174,09
+60
173,90
174,11
174,12
174,17
+40
str. Lewa km 1+140 projektowany zjazd
gospodarczy w wykopie wg KPED 03.83
5918600
8449800
140/7
140/12
1100
+20
173,79
174,30
174,22
174,07
174,07
174,09
174,31
PsV
str. Prawa km 1+100 projektowany zjazd
gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
174,15
174,35
174,43
+80
174,18
RIVa
ŁIV
172,97
173,68
+60
174,31
174,03
174,38
174,43
174,28
+40
karbowanych PEHD Ø60cm


km 1+021,5
Przepust projektowany z rur
z obrukowaniem skarp
krzewy:
P=10 m²
ZAŁ. TRASY: α=0.1593 g
KM 1+022,70
W7
172,30
174,22
174,31
174,38
+20
174,43
174,48
174,29
173,94
173,51
174,00
174,04
PsIV
str. Lewa km 1+000 projektowany zjazd
gospodarczy w wykopie wg KPED 03.83
str. Prawa km 0+980 projektowany zjazd
gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
+80
174,62
174,66
174,64
174,30
+60
140/9
2%
2%
0,75
5,5
0,75
140/10
174,87
174,87
174,72
174,90
174,97
174,93
+40
174,46
174,22
ŁIV
174,03
Prosta przejściowa
25,0
R-100m
poszerzenie jezdni drogi
po obu stronach - 0,30 m
karpa Ø 60 cm
karpa Ø 60 cm
KŁK KM 0+917,24
174,83
+20
175,18
175,44
4%
4%
175,38
206/4
W6
R=100 m
α=21.2314 g
T=16,83 m
Ł=33,35 m
Z=1,41 m
175,39
175,72
9
175,76
W6
174,99
2023
175,44
str. Lewa km 0+897 projektowany zjazd
gospodarczy w wykopie wg KPED 03.83
214/1
str. Prawa km 0+896 projektowany zjazd
gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
krzewy:
P=315 m²
105,0
176,02
RIVb
175,56
175,79
175,83
176,13
175,46
174,96
175,90
PŁK KM 0+883,89
4%
4%
175,80
+80
Prosta przejściowa
25,0
176,72
176,94
RIVb
+60
176,84
176,17
176,15
RIVa
176,29
176,34
+40
176,63
5918350
6449650


W5
R=700 m
α=4.3851 g
T=24.12 m
Ł=48.22 m
Z=0.42 m
KŁK KM 0+814.63
str. Lewa km 0+800 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
PŁK KM 0+766.41
str. Prawa km 0+751 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
str. Prawa km 0+688 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
Prosta przejściowa
25,0
137/3
137/4
136/1
1101
RIIIb
RIVa
RIVa
B
W5
2%
2%
2%
2%
0,75
0,75
0,75
0,75
+20
+80
+60
+40
+20
+80
176,00
176,89
176,24
176,20
177,08
177,04
177,09
178,12
177,94
177,71
177,75
177,69
177,43
177,54
5918350
8449550
178,56
178,62
178,64
178,60
178,74
178,47
179,75
179,70
179,43
179,54
179,61
179,22
179,55
179,73
179,46
180,50
180,64
180,75
180,92
180,63
180,66
180,58
181,06
181,76
181,71
181,58
181,57
181,51
181,36
181,32
179,40
g
+40
ŁĄCZY
ŁĄCZY


str. Lewa km 0+614 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82

str. Lewa km 0+528 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82

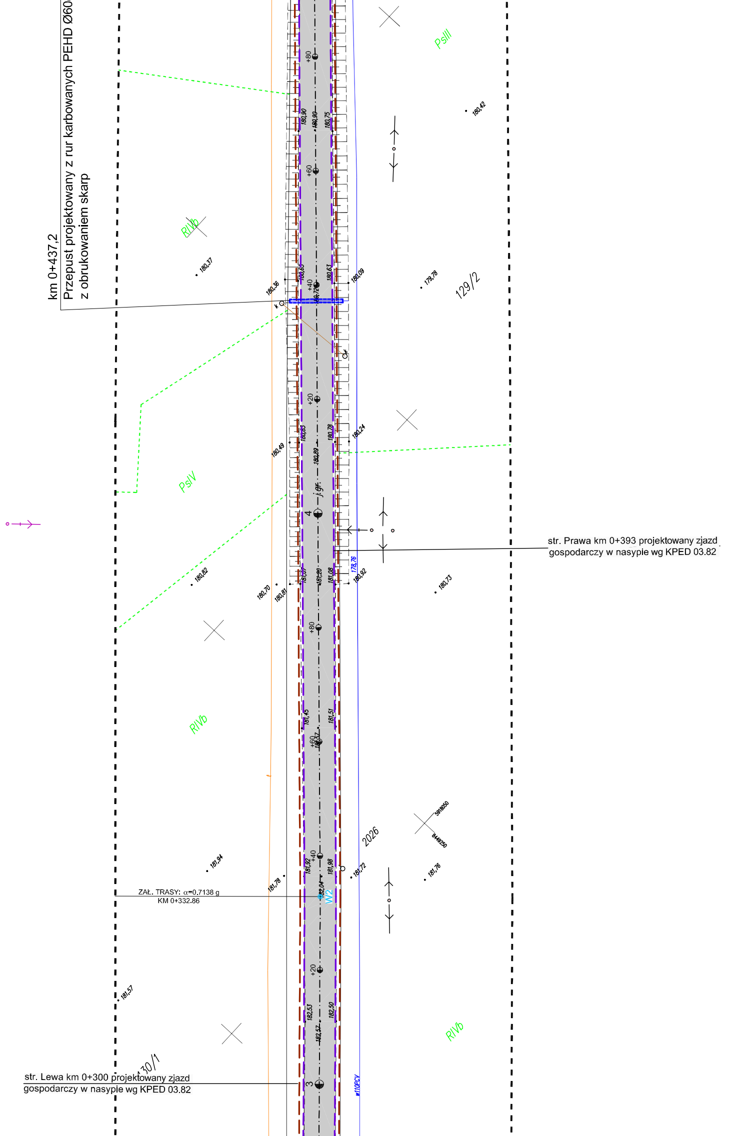
str. Prawa km 0+528 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82

str. Prawa km 0+067 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82

ZAŁ. TRASY: α=0,2312 g
KM 0+504,51

ZAŁ. TRASY: α=0.5827 g
KM 0+081.62

ARKUSZ NR 1/4
ARKUSZ NR 1/1
KŁK KM 0+660.70
PŁK KM 0+606.59
P.P.T. 0+0.00
2024
R5
W4
R=220 m
α=15.6597 g
T=27.20 m
Ł=54.12 m
Z=1.67 m
W19
W3
Prosta przejściowa
25,0
130/2
206/4
5918250
8449400
5918200
8449350
j.gr.
PsIV
RV
RIVa
B
S
3
2%
0,75
5,5
5,0
+20
+40
+60
+80
6
5
0
w40
180,18
181,91
182,00
182,01
182,28
182,19
182,12
181,92
181,83
181,94
180,94
180,89
180,95
181,06
181,12
180,62
179,83
179,81
179,88
180,84
180,49
182,45
182,38
182,43
182,52
182,13
181,45
182,66
182,62
182,80
182,55
182,54
182,65
182,76
182,62
182,34
181,98
182,13
182,23
182,03
181,83
181,79
181,86
181,85
181,325
181,36
181,42
181,28
181,14
181,77
180,54
cm



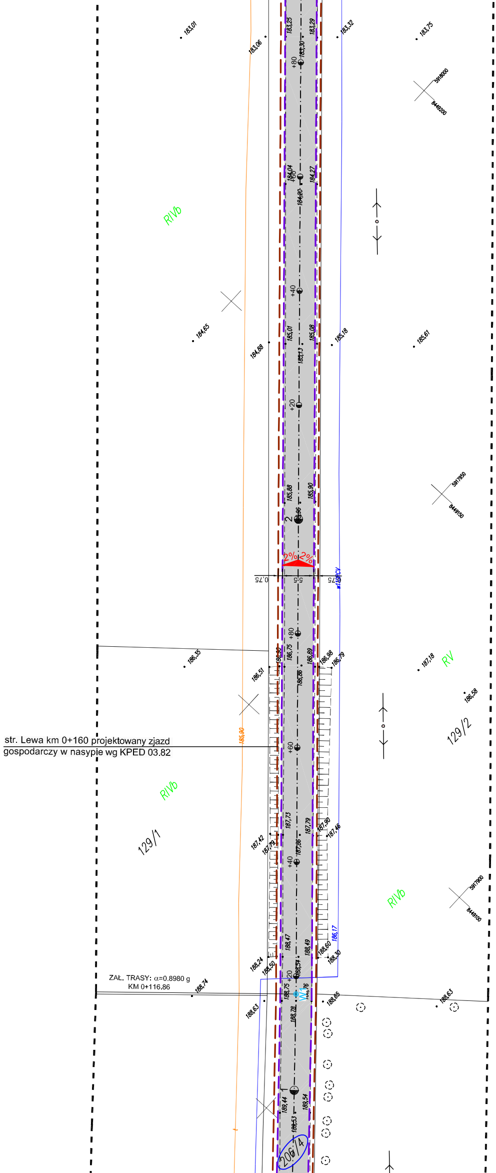
km 0+437,2
Przepust projektowany z rur karbowanych PEHD Ø60
z obrukowaniem skarp

str. Prawa km 0+393 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82

str. Lewa km 0+300 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82

ZAŁ. TRASY: α=0.7138 g
KM 0+332.86

PsIII
180,42
+80
180,90
180,90
180,75
+60
RIVb
180,37
180,36
180,65
+40
180,63
180,09
179,78
129/2
+20
180,63
180,78
180,24
180,49
180,89
PsIV
4
178,76
180,82
180,70
180,81
181,07
181,20
181,08
180,92
180,73
+80
RIVb
181,45
181,51
+60
181,57
5918050
8449250
2026
181,94
181,92
+40
181,98
181,72
181,76
181,78
182,04
W2
+20
181,57
182,53
182,50
182,57
RIVb
30/1
3
w110PCV


183,01
183,06
183,25
183,29
183,30
+80
183,32
183,75
5918000
8449200
184,04
+60
184,27
184,20
RIVb
+40
184,65
184,88
185,01
185,13
185,08
185,18
185,61
+20
185,88
185,90
2
5917950
8449150
2% 2%
0.75
5.5
0.75
186,35
186,51
186,75
+80
186,89
186,98
186,79
187,18
RV
186,58
186,86
129/2
str. Lewa km 0+160 projektowany zjazd
gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
185,90
+60
RIVb
129/1
187,42
187,79
187,73
187,79
187,90
187,46
+40
187,76
RIVb
5917900
8449100
188,17
188,47
188,49
188,60
188,30
188,24
188,50
+20
ZAŁ. TRASY: α=0.8980 g
KM 0+116.86
188,74
188,75
W1
188,76
188,65
188,63
188,63
188,72
1
189,44
189,53
189,54
206/4

Współrzędne osi drogi

Punkt:	X:	Y:
PPT	5917832.37	8448980.56
W1	5917909.65	8449068.21
W2	5918054.78	8449228.19
W3	5918171.53	8449354.02
W4	5918259.80	8449448.47
W5	5918335.62	8449585.41
W6	5918395.91	8449678.26
W7	5918492.42	8449753.37
W8	5918620.29	8449854.33
W9	5918667.19	8449891.79
W10	5918721.65	8450038.56
W11	5918761.61	8450149.21
W12	5918788.70	8450226.85
W13	5918801.71	8450302.05
W14	5918829.88	8450460.29
W15	5918851.01	8450578.15
KPT	5918910.36	8450645.41

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500
ARKUSZ 1

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Miejscowość : ŁUBIANKA
Obręb: 14 ŁUBIANKA
Jednostka ewidencyjna: 201102_2 JANÓW

Powiat: sokólski
Woj.: podlaskie

Mapa zas. **8.199.14.14.1.1, 8.199.14.14.1.2**
8.199.14.09.3.3, 8.199.14.09.3.4,
8.199.14.09.3.2, 8.199.14.09.4.1,
8.199.14.09.2.3, 8.199.14.09.2.4
Działka nr 206/4
Układ wysokościowy – Kronsztad 1960
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich – 2000
Niniejsza mapa powstała w wyniku przetworzenia mapy zasadniczej ze skali 1:1000 na skalę 1:500, pomiaru uzupełniającego z 2019r. oraz innych materiałów geodezyjnych stanowiących zasób Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Sokółce.

Mapa aktualna na dzień **06.09.2019 r.** w zakresie pełnym.
Nr roboty: **45/2018**
Nr kancelaryjny: **GKN.I.6642.6.374.2018**

W zakresie objętym opracowaniem nie występują punkty osnowy szczegółowej podlegające ochronie
Mapa do celów projektowych bez obciążeń służebnościami gruntowymi.

Wykonawca:

SUBGEO
Wojciech Petelczyc
16-100 Sokółka ul. Dąbrowskiego 61
Tel./Fax 85 711 56 60 kom. 660469011

GEODETA UPRAWNIONY
Andrzej Petelczyc
Nr upr. 13158
16-100 Sokółka, ul. Dąbrowskiego 61
tel. 600 253 905, (85) 711 56 60

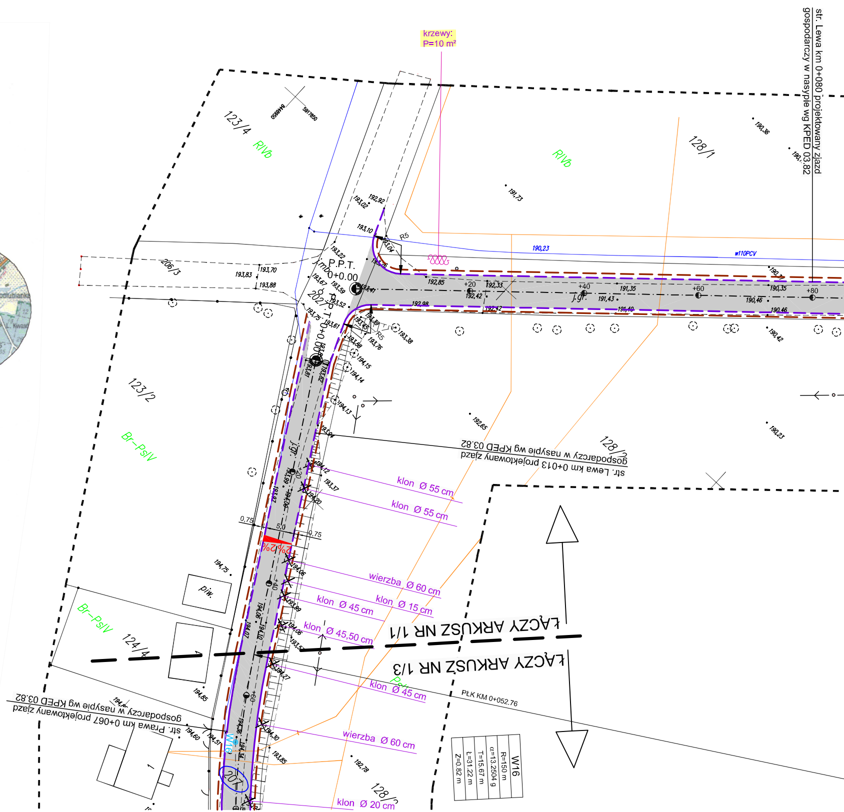
SZKIC ORIENTACYJNY

Ostrynka
Łubianka
Podłubianka
Brzozowe Błota
Kwasówka
L. Kwasówka
205
Osierodek

SKALA 1:100000

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA SOKÓLSKI ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8 16-100 Sokółka
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.2011.2019.1233
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiału zasobu	02. 10. 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. Starosty

Anetta Gliniecka
Kierownik
Powiatowego Ośrodka Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości


str. Lewa km 0+080 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
str. Lewa km 0+013 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
str. Prawa km 0+067 projektowany zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82
krzewy: P=10 m²
128/1
128/2
123/4
123/2
124/4
206/3
207
RIVb
Br-PsIV
P.P.T.
rmb 0+0.00
P.P.T.
0+0.00
j.gr.
R5
w110PCV
piw.
ŁĄCZY ARKUSZ NR 1/1
ŁĄCZY ARKUSZ NR 1/3
PŁK KM 0+052.76
klon Ø 55 cm
klon Ø 55 cm
wierzba Ø 60 cm
klon Ø 15 cm
klon Ø 45 cm
klon Ø 45,50 cm
klon Ø 45 cm
wierzba Ø 60 cm
klon Ø 20 cm
2%
0,75
5,0
0,75
+20
+40
+60
+80
W16
R=150 m
α=13.2504 g
T=15.67 m
Ł=31.22 m
Z=0.82 m